

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

PUMA

TRAKTOREN MIT 140–240 PS



DIE PUMA BAUREIHE

EFFIZIENTE LEISTUNG FÜR PROFITABLE LANDWIRTSCHAFT

Der Case IH Puma® hat weltweit einen erstklassigen Ruf als zuverlässiger, leistungsstarker und sparsamer Traktor. Er wird in Österreich gebaut und ist in mehreren Modell- und Leistungsvarianten erhältlich. Eines haben jedoch alle Puma Modelle gemeinsam: die Motor- und Abgastechnologie „Made by FPT“. Kombiniert mit dieser begehrten Motorenfamilie sind verschiedene Getriebe wie ein 6-fach Teillastschaltgetriebe, ein Vollastschaltgetriebe und ein stufenloses CVX-Getriebe verfügbar. Weiterhin kann jeder Kunde zwischen verschiedenen Bedien- und Ausstattungsvarianten wählen, um den optimalen Puma für seine Anforderungen zusammenzustellen.

Der Case IH Puma setzt in vielen Bereichen wie etwa bei Fahrwerks- und Federungscomfort, Kabinenausstattung, Hydraulikleistung, RTK, ISOBUS- und Telemetrieapplikationen, LED Beleuchtung u.v.m. sprichwörtlich Maßstäbe.

DER PUMA – EINFACH EFFIZIENT



CASE IH

240

CVX

CASE IH

PUMA

EINE BAUREIHE, 15 MODELLE

NIE HATTEN SIE EINE BREITERE AUSWAHL



PUMA X

3 MODELLE VON 140 BIS 165 PS

Als preislich interessanter Einstieg in die Puma Welt ist der Puma X mit 140 PS Nennleistung der „Kleinste“ in dieser Modellreihe. Mit einer Maximalleistung von 175 PS lässt er dennoch seine Muskeln spielen. Auch als Einstiegsmodelle weisen die Puma X Traktoren umfangreiche Ausstattungen auf, die alles enthalten, was in dieser Leistungsklasse heutzutage für die moderne Landwirtschaft benötigt wird. Dazu gehören ein 6-fach Lastschaltgetriebe mit 19 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 40 oder 50 km/h, eine gut ausgestattete Kabine, bis zu vier mechanische Steuergeräte und ein leistungsstarkes Hydrauliksystem. Diese robusten und leicht zu bedienenden Traktoren sind kosteneffiziente Maschinen, die Ihnen helfen, ein breites Einsatzspektrum zu bewältigen. Selbst Neulinge finden sich sofort mit dem gradlinigen Bedienkonzept zurecht und können ohne Verzögerung mit der Arbeit loslegen.

PUMA MULTICONTROLLER

5 MODELLE VON 150 BIS 220 PS

Der Case IH Puma Multicontroller wurde für Kunden konzipiert, die sich in Sachen Bedienung, Komfort und moderne Technologien alles offenhalten wollen – gleichzeitig aber die reine mechanische Effizienz eines Schaltgetriebes bevorzugen. So gibt es diese Modelle von 150–220 PS mit einem Volllastschaltgetriebe (Full Powershift) und die beiden kleinsten Puma 150 und 165 Multicontroller optional auch mit einem Teillastschaltgetriebe (6-fach Lastschaltung). Die Automatikfunktionen für Feld und Straße sichern einen guten und stressfreien Fahrkomfort. Weiterhin sind alle Traktorfunktionen per Multicontrollerbedienhebel und elektrischem Joystick optimal auf der Bedienarmlehne gebündelt und somit immer perfekt in Griffweite des Fahrers. Ob elektrische oder mechanische Steuergeräte, Vorderachs- und Kabinenfederung, ISOBUS sowie AccuGuide Lenksystem an Bord sind, entscheiden Sie selbst bei der Konfiguration Ihres Traktors.

PUMA CVX

7 MODELLE VON 150 BIS 240 PS

Eines haben alle Modelle der Case IH Puma Baureihe gemeinsam: Einsteigen, Losfahren und die Bedienung in einem Bruchteil der üblichen Zeit verstehen und handhaben. Eine weitere Gemeinsamkeit ist die bekannte, ebenso moderne wie effiziente Motor- und Abgasttechnologie „Made by FPT“. Beim Puma CVX kommt mit dem eigenen stufenlosen Getriebe noch ein weiteres technisches Highlight hinzu. Damit erhält der Kunde ein stufenloses Gesamtkonzept, das alle infrage kommenden Aufgabengebiete abdeckt: hohe Transportgeschwindigkeiten bei gleichzeitig niedriger Motordrehzahl sowie geringste Arbeitsgeschwindigkeiten von 0,02 bzw. 0,03 km/h. Gleichzeitig stehen die modernsten Ausstattungsoptionen zur Verfügung, um Ihnen die tägliche Arbeit zu erleichtern. Das heißt aber nicht, dass Sie nicht auch Ihren stufenlosen Puma mit einer einfachen Ausstattung, wie etwa mechanischen Hecksteuergeräten, konfigurieren können.





TOLLER FAHRKOMFORT.

Mit der Auswahl an Sitzoptionen für Puma Traktoren können die Fahrer vom höchsten Fahrkomfort der Branche profitieren. Alle Puma Modelle bieten eine äußerst komfortable, geräuscharme und ergonomische Kabine mit exzellenter Rundumsicht. Dieses Bedienkonzept ist exakt auf die Anforderungen und Wünsche unserer Kunden zugeschnitten: Mit minimalem Zeitaufwand lernen Sie die Maschine kennen – und erzielen maximale Arbeitsergebnisse!

WAS DRIN IST, ZÄHLT!

Ausstattung, die zum Design passt

Mit der Ergänzung durch die 3 jüngsten Puma X Modelle bietet die Puma Baureihe nun mehr Auswahl als jemals zuvor, um individuelle Anforderungen zu erfüllen. Dabei rundet der Case IH Puma 140 X die Modellreihe nach unten ab. Alle Puma Modelle von 185 bis 240 PS wurden zudem mit einer verbesserten Vorderachsfederung ausgestattet, um das Fahrgefühl noch komfortabler und stabiler zu machen. Die serienmäßige reaktive Lenkung trägt zusätzlich zu einem sehr guten und sicheren Fahrverhalten bei. Eine wirklich praktische Funktion ist auch die Schnelllenkung ASC (Adaptive Steering Control) für alle Case IH Puma Modelle. Hier kann die Zahl der Lenkradumdrehungen minimiert und sogar in das Vorgewende-Management programmiert werden.

DER PUMA – EINFACH NOCH EFFIZIENTER ZU BEDIENEN

MODELLE	Nennleistung ECE R120 ¹⁾ bei 2.200 U/min (kW/PS)	Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ mit Leistungsmanagement ²⁾ bei 1.800–1.900 U/min (kW/PS)	Max. Pumpenförderleistung Standard (Optional) (l/min)	Max. Hubkraft (kg)	Radstand (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	113 (-)	8.257	2.734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	113 (-) / 113 (-) / 140 (166)	8.257	2.734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	113 (-) / 113 (-) / 140 (166)	8.257	2.734
PUMA 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (166)	8.257	2.734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 154 (173)	10.463	2.884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 154 (173)	10.463	2.884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 154 (173)	10.463	2.884
PUMA 240 CVX	177 / 240	199 / 270	154 (173)	10.463	2.884

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97 / 68 / EC ²⁾ Leistungsmanagement ist nur verfügbar bei hydraulischen, mobilen Zapfwellen- und Transport-Anwendungen





LEISTUNG UND EFFIZIENZ.

Der leistungsstarke 6-Zylindermotor mit 6,7 Litern Hubraum ist auf Leistung, Drehmoment und optimale Kraftstoffeffizienz ausgelegt. Die Abgasvorschriften der Stufe IV werden ausschließlich durch das hocheffiziente Hi-eSCR Nachbehandlungssystem von Case IH erfüllt. Das Motorleistungs-Management der Puma CVX Modelle ist auch bei Rückwärtsfahrt verfügbar. Hiervon profitieren ganz besonders Anwender, die bei ihrem Traktor häufig die Rückfahreinrichtung für das Mähen oder Schneefräsen einsetzen.

EFFICIENTPOWER EP
MEHR LEISTUNG + WENIGER DIESELVERBRAUCH

WENIGER BELASTUNG FÜR DEN FÄHRER

Die gefederte Vorderachse sorgt für eine ruhige Fahrt und hohen Bedienkomfort. Falls Sie häufig Transportfahrten auf der Straße vornehmen, ist das für die großen Puma Modelle erhältliche Antiblockiersystem (ABS) ein eindeutiger Mehrwert in puncto Sicherheit – ein Vorteil, der in der Traktorbranche nicht selbstverständlich ist.

GELD SPAREN DURCH GENAUE STEUERUNG

Mit Case IH AFS steigern Sie Ihre Produktivität zusätzlich. Das Lenksystem AccuGuide bietet eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2,5 cm bei gleichzeitiger ständiger Wiederholbarkeit. Bedienen Sie Ihre Anbaugeräte mit dem ISOBUS Standard der Klasse II oder III auf dem integrierten Case IH Monitor und verzichten Sie dabei auf zusätzliche Monitore für jedes einzelne Anbaugerät. Mit dem AFS Pro 700™ Monitor können Sie alle Maschineneinstellungen, ISOBUS Funktionen, Vorgewende-Management HMC II und AccuGuide stets im Blick behalten und automatisieren. Mit AFS AccuTurn™ Technologie kombinieren Sie Vorgewende-Management und Lenksystem für einen automatischen Start und Ablauf der Steuerung von Anbaugeräten am Vorgewende.

FÜR LANGE ARBEITSTAGE

Eine bequeme Umgebung – ruhig und entspannt

In der Landwirtschaft sind lange Tage keine Seltenheit, und Ihre Arbeit erfordert Aufmerksamkeit und Konzentration. Dafür brauchen Sie einen übersichtlichen und bequemen Ort: Nehmen Sie Platz in der Kabine des Case IH Puma.

DER PUMA – HERVORRAGENDES FAHRERLEBNIS







- A** Stauraum links in der Kabine
- B** Bequemer Beifahrersitz
- C** Der Boden ist luxuriös mit Teppich ausgelegt und reduziert die Geräuschübertragung von Getriebe und Antriebsstrang
- D** Beheizter und belüfteter Fahrersitz mit Lederbezug und ausziehbarem Sitzkissen
- E** AFS PRO 700™ Touchscreen-Monitor
- F** Multicontroller-Bedienarmlehne
- G** Klimaautomatik



ÜBERRAGENDER KOMFORT

Arbeitsplatz mit Wohlfühlatmosphäre

- 1 Serienmäßige Komfortkabine des Puma X
- 2 Dual Motion Fahrersitz und Multicontroller-Bedienarmlehne
- 3 Vorderachsfederung für besseren Fahrkomfort

Steigen Sie in den Puma ein und nehmen Sie Platz. Sie werden schnell feststellen, dass diese Arbeitsumgebung höchst komfortabel und aus besonders hochwertigen Materialien gefertigt ist. Unsere Ingenieure haben gründlich untersucht, was ein Traktorfahrer benötigt und wo Bedienelemente ergonomisch am günstigsten platziert werden können. Der semiaktive, beheizte und belüftete Ledersitz mit einstellbarer Dämpfung bietet einen Fahrkomfort, den Sie nur von einer Limousine erwarten würden. Die automatische Sitzfederung stellt sich auf das Körpergewicht des Fahrers ein und sorgt selbst auf unebenem Untergrund für ein optimal ruhiges Fahrverhalten.

Das neueste AFS-Terminal optimiert die Bedienung von Zusatzsteuergeräten und Vorgewende-Management, vereinfacht häufig wiederkehrende Arbeitsschritte bei der Feldarbeit, erhöht die Effizienz und verringert die Ermüdung des Fahrers. Eine Reihe verschiedener Kabinenoptionen und Sitzausführungen bietet besten Komfort. So stehen der in

der Branche einmalige „Dual Motion“-Sitz mit Niederfrequenz-Federung, hoher Rückenlehne und wahlweise Textil- oder Lederbezug sowie der hochwertige „Maximo Evolution“-Sitz mit roter Lederpolsterung und integriertem DDS-Stoßdämpfer (Dynamisches Dämpfungssystem) zur Auswahl.

Die für Ergonomie zuständigen Ingenieure bei Case IH haben alle Bedienelemente in Reichweite und gut griffbereit positioniert. Egal, welche Traktor-Konfiguration Sie wählen: alle Modelle sind einfach und intuitiv zu bedienen, ohne stundenlang die Bedienungsanleitung studieren zu müssen. Bei der Ausstattung mit einem Case IH LRZ Frontlader wird dessen Bedienung einfach auf den elektrischen Joystick gelegt, mit dem Sie den Lader komfortabel ansteuern können. Alternativ können Sie auch die Hecksteuergeräte auf den Joystick legen.

DER PUMA – BESTER FAHRKOMFORT

VORTEILE

- Zahlreiche Kabinenoptionen
- Intuitive Bedienung
- Hervorragende Rundumsicht
- Auswahl zwischen Puma X, Puma Multicontroller und Puma CVX
- Optionale Kabinen- und Vorderachsenfederung für ein perfektes Fahrgefühl



A

IHR PUMA – IMMER ALLES IM GRIFF

Volle Kontrolle dank intuitiver Bedienung

Wenn Sie schon einmal einen Puma gefahren haben, dann wissen Sie, wie intuitiv die Bedienung ist. Wenn Sie noch nie das Vergnügen hatten, nehmen Sie Platz und finden Sie es heraus! Hier geht es um Traktoren, die von Menschen gebaut wurden, die von Traktoren und Landwirtschaft gleichermaßen etwas verstehen. Egal ob Sie eine Maschine mit Standardoptionen oder der höchstmöglichen Ausstattung benötigen – es gibt immer einen Puma, der zu Ihnen passt. Das Gute dabei: Auch das umfangreichste Technologiepaket ist einfach und intuitiv zu bedienen. Dabei ist es egal, ob Sie sich für einen Puma mit Teillastschalt-, Volllastschalt- oder stufenlosem Getriebe entscheiden. Jede Variante bietet identischen Komfort und Bedienbarkeit. Der Leistungsmonitor des Traktors befindet sich in der rechten A-Säule. Seine Funktionen sind sehr umfangreich und decken alle grundlegenden Einstellungen und Informationen des Traktors ab. Alle Informationen liegen im direkten Blickfeld des Fahrers – gern auch ohne zusätzlichen Monitor.

DER PUMA – ALLES UNTER KONTROLLE



A Traktor- und Leistungsmonitor in der rechten A-Säule

B AFS PRO 700™ Touchscreen-Monitor

C Multicontroller

D Steuergeräte-Bedienhebel und Joystick

E ICP – Intuitives Bedienfeld

F Front-/Heckzapfwelle

G Hydraulik- und Hubwerkseinstellungen



MODELL	Max. Hubkraft (kg)	Max. Höhe im eingekippten Zustand (mm)	Maximale Ladehöhe (Schaufel gerade, ausgekippt) (mm)	Minimale / Maximale Leistung des Traktors (PS)
LRZ 150	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180





LADEBEREIT – WENN SIE ES SIND

1 LRZ Frontlader – Premiumprodukt

2 Adaptive Lenkung – alles geht ein bisschen schneller

3 Leichte Frontladermontage

Alle Case IH Puma Traktoren sind mit LRZ Frontladern ausrüstbar. Die Modelle bis 175 PS erhalten bereits ab Werk alle gewünschten Vorrüstungen. Die Modelle von 185–240 PS werden beim Händler nachgerüstet. Zusätzlich steht eine breite Auswahl an passenden Werkzeugen wie Schaufeln, Zangen und Gabeln zur Verfügung. Konsole, Schwinge und Werkzeuge des Frontladers sind perfekt aufeinander abgestimmt; sie lassen sich deshalb einfach und schnell anschließen und montieren. Die Puma Traktoren sind weiterhin serienmäßig mit Freisicht-Dachfenstern ausgestattet und bieten so das benötigte zusätzliche Sichtfeld nach oben für exaktes Arbeiten mit dem Frontlader. Die optionale Schnelllenkung ASC (Adaptive Steering Control) erhöht zusätzlich die Manövrierfähigkeit, indem sie dem Fahrer eine

einstellbare Anzahl der Lenkradumdrehungen sprichwörtlich an die Hand gibt. Diese Lenkübersetzungen können am AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor entweder über eine voreingestellte Auswahl oder eine von Ihnen angepasste Einstellung ausgewählt werden.

Die ergonomisch optimierte Bedienarmlehne verfügt über einen perfekt positionierten elektrischen Joystick, mit dem der Frontlader und seine möglichen Zusatzfunktionen sehr präzise angesteuert werden können. Wird der Frontlader nicht genutzt, dann können mit dem Joystick auch die elektrischen Hecksteuergeräte bedient werden.

DER PUMA – JEDE MENGE LEISTUNG

VORTEILE

- Entworfen für die Puma Baureihe
- Bei der Arbeit leicht im Blick zu behalten durch einteilige Scheibe und Freisicht-Dachfenster
- Das Quick-Lock Montagesystem macht das Ankoppeln schnell und einfach
- Leckage-freies Anschließen der Hydraulik
- Einfahren, anschließen, anheben, fixieren, Abstellstützen hochklappen und loslegen
- Adaptive Lenkung reduziert die Anzahl der nötigen Lenkradumdrehungen



PUMA POWER

Bewältigt die schwersten Arbeiten



Bei Case IH Puma Traktoren sind alle Komponenten des Antriebsstrangs aufeinander abgestimmt; die Getriebe und die FPT Dieselmotoren sind Partner vom Reißbrett an. In einem permanenten Entwicklungsprozess wird das Zusammenspiel von Motor- und Getriebe-steuerung immer weiter perfektioniert, um bei Wirkungsgrad, automatischer Übersetzung

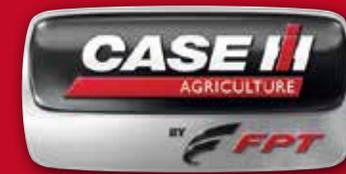
und Kraftstoffeffizienz optimale Ergebnisse zu gewährleisten: für ein harmonisches Motor-Getriebe-Management und besten Fahrkomfort bei Stufenlos- und Schaltgetrieben.

DER PUMA – LEISTUNG UND EFFIZIENZ



LEISTUNG, PRÄZISION, PERFORMANCE

Auf maximale Effizienz auch unter härtesten Einsatzbedingungen ausgelegt

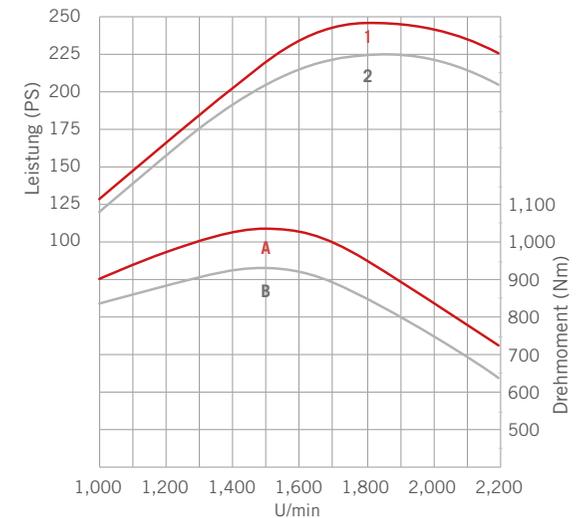


Alle Case IH Puma Traktoren sind mit FPT Motoren der neuesten Generation ausgerüstet und erfüllen die Abgasstufe IV. Sie sind das Herzstück des Antriebsstrangs, der auf schwerste Einsätze ausgelegt ist. Diese Motoren überzeugen durch Leistung, Drehmoment, Sparsamkeit und Zuverlässigkeit und decken einen Leistungsbereich von 140–240 PS (Nennleistung) ab. Alle Modelle profitieren von dem Leistungsmanagement, das die Motorleistung noch einmal zusätzlich steigert. Dank des niedrigen Leistungsgewichts, das eine Ballastierung für schwere Zugarbeiten ebenso wie eine gewichtssparende Ausführung für leichte Arbeiten ermöglicht, ist jeder Puma ein echter Universaltraktor, der mit seinen 600 Stunden-Serviceintervallen nur ein Minimum an regelmäßiger Wartung benötigt. So verbringen Sie weniger Zeit auf dem Hof und mehr Zeit dort, wo es darauf ankommt und sich Ihre Investition amortisiert – auf dem Feld.

Die PUMA CVX Modelle profitieren von dem automatischen Produktivitäts-Management, das zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beiträgt, indem es Motordrehzahl und Getriebeübersetzung bei den verschiedenen Aufgaben automatisch optimal aufeinander abstimmt. Das Ergebnis ist der bestmögliche Kompromiss zwischen Kraftstoffeffizienz und Leistung. Mit der Aktivierung von Eco Drive legen Sie Mindest- und Höchstdrehzahlen fest, die auf die Motorleistung des jeweiligen Arbeitsgangs abgestimmt sind, und minimieren so den Kraftstoffverbrauch.

DER PUMA – SPÜRBARER FORTSCHRITT

PUMA 200 CVX

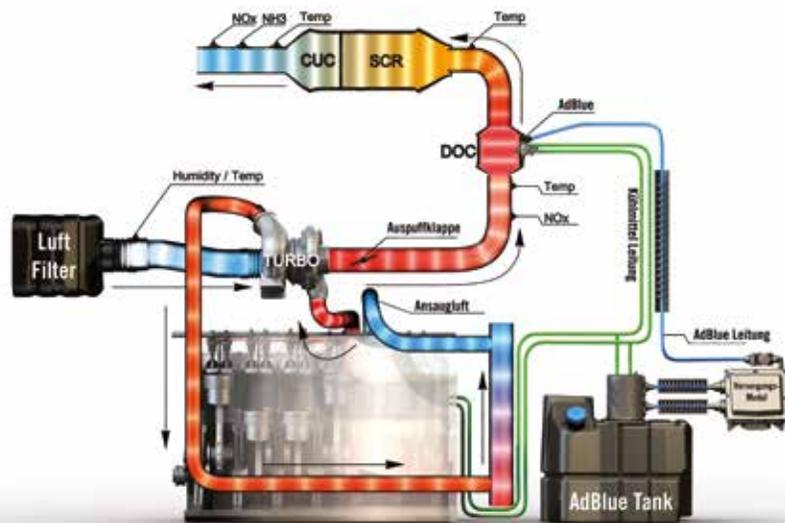
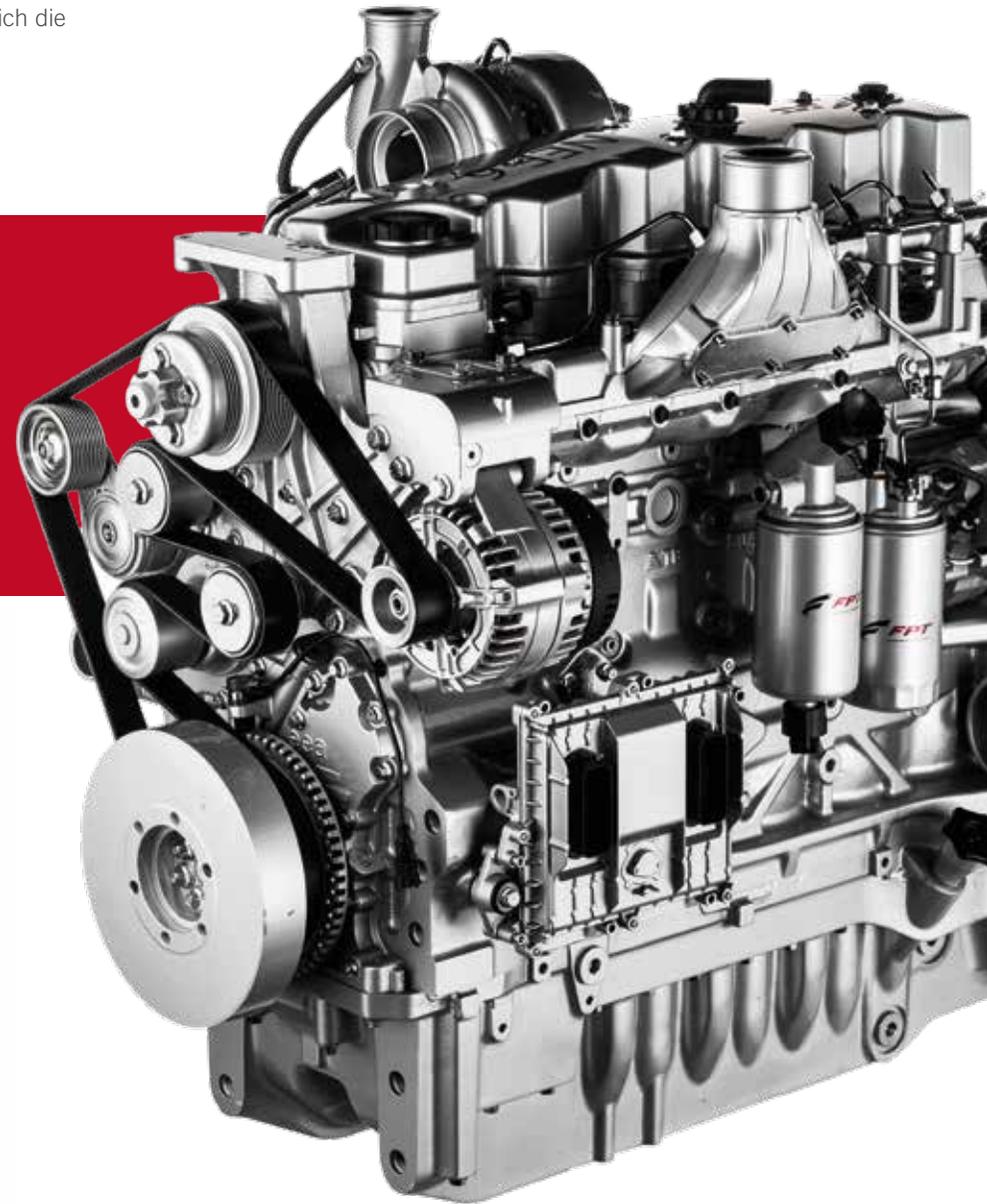


Kurven 1 und A mit Leistungsmanagement

Kurven 2 und B ohne Leistungsmanagement

VORTEILE

- FPT Motoren von 140 bis 270 PS
- Emissionsstufe IV mit HI-eSCR Abgasnachbehandlung
- Bis zu 45 PS zusätzlich mit Leistungsmanagement (Boost)
- Automatisches Produktivitätsmanagement (APM) und ECO Drive unterstützen zusätzlich die Einsparung von Kraftstoff
- 600 Stunden-Serviceintervall



1 Bedienkonzept in Puma X Modellen

2 Armlehnen-Bedienelemente in Puma Multicontroller™ Traktoren



JEDE AUFGABE MEISTERN

Teillast- oder Volllastschaltgetriebe:
Sie haben die Wahl

VORTEILE

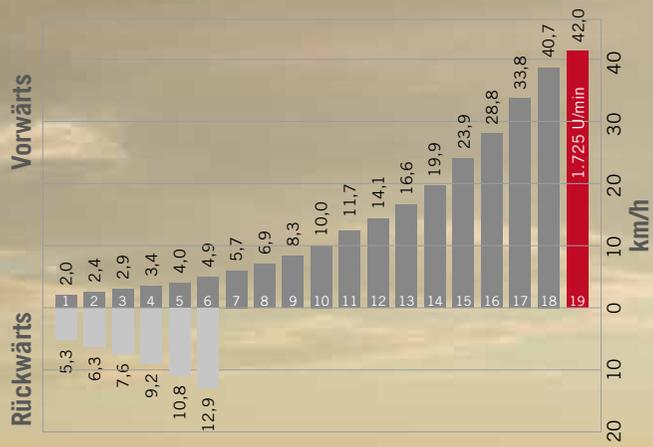
- 6-fach Lastschaltung oder Volllastschaltgetriebe
- Automatikmodi für Feld und Straße
- 40 km/h ECO bei reduzierter Motordrehzahl oder 50 km/h
- Kriechgangoption mit minimal 200 m/h

Kein Betrieb ist wie der andere, und jeder Landwirt stellt individuelle Anforderungen an seine Traktoren. Einer der wichtigsten Punkte ist dabei die Wahl des Getriebes. Welche Arbeiten erwarten den neuen Traktor? Womit möchten ich oder meine Mitarbeiter bevorzugt arbeiten? Genau aus diesem Grund bietet Case IH seine Puma Traktoren mit drei verschiedenen Getriebeoptionen an.

Auch wenn der Puma X das Basismodell dieser Baureihe ist, gehen die Getriebeoptionen doch weit über die reine Basis hinaus. Die 6-fach Lastschaltgetriebe mit bis zu 19 x 6 Gängen bieten die Wahl zwischen 40 km/h, 40 km/h ECO und 50 km/h. Werden Kriechganggeschwindigkeiten benötigt, ist auch diese Option als 29 x 12 bei der 50 km/h Getriebeversion verfügbar. Die Gang- und Gruppenwechsel erfolgen per Knopfdruck. Für einen

stressfreien Einsatz sorgt weiterhin die Getriebeautomatik für Feld bzw. Straße. Bei den Puma Multicontroller Traktoren legt Case IH die Bedienung von Getriebe, Hubwerk und Hydraulik sprichwörtlich in eine Hand. Der Multicontrollerhebel vereint zahlreiche wiederholt benötigte Funktionen an einer Stelle, sodass die linke Hand immer am Lenkrad verbleiben kann. Alle Puma Multicontroller Traktoren sind mit Volllastschaltgetriebe (Full Powershift) ausgestattet. Die kleinen Puma mit 150 und 165 PS sind optional auch mit dem bereits vorgestellten Teillastschaltgetriebe (6-fach Lastschaltung) konfigurierbar. Mit 40 km/h, 40 km/h ECO und 50 km/h sowie einer Kriechgangoption stehen zahlreiche Getriebevarianten zur Auswahl.

DER PUMA – EINFACHES SCHALTEN



Höchstgeschwindigkeit 19 x 6 Volllastschaltgetriebe 40 km/h ECO [km/h]







CVX STEHT FÜR EFFIZIENZ

Die Definition für stufenlose Leistung

1 Doppelkupplungstechnologie DKT™

2 CVX Getriebe – Stufenloses Fahren von 0 bis 50 km/h

Case IH gehörte zu den ersten Herstellern, die Ende der 1990er Jahre stufenlose Getriebe für Traktoren entwickelt und auf den Markt gebracht haben. Mit zwei Jahrzehnten Erfahrung haben unsere Ingenieure diese Technologie im Sinne der Landwirte immer weiter verbessert und erweitert. Das stufenlose CVX Getriebe der Case IH Puma Traktoren stellt dabei die aktuellste Entwicklungsstufe dar. Kinderleichte Bedienung durch ein perfekt abgestimmtes Motor-Getriebe-Management verkürzt die Einarbeitungszeit und erleichtert den Arbeitsalltag, weil der Fahrer kaum eingreifen muss.

Der Einsatz von Doppelkupplung und mechanischen Fahrbereichen, die automatisch wechseln, erhöht den Wirkungsgrad und sorgt für einen kraftvollen, aber auch Kraftstoff sparenden Einsatz im Feld und auf der Straße. Mit 0,03 km/h (Puma 150 bis 175 CVX) bzw. 0,02 km/h (Puma 185 bis 240 CVX) ermöglichen die Puma CVX auch extrem niedrige Arbeitsgeschwindigkeiten. Transportarbeiten erledigen die Puma CVX mit leisen und Diesel sparenden Motordrehzahlen zwischen 1.500 und 1.600 Umdrehungen. Eine aktive Stillstandsregelung ist immer mit an Bord. Sie verhindert automatisch das Wegrollen des Traktors in Steigungen und im Gefälle, ohne dass Bremsen und Kupplung betätigt werden müssen. Der Fahrkomfort und die Sicherheit werden dadurch immens gesteigert – und das sorgt für ein wirklich stressfreies Arbeiten.

DER PUMA CVX – STUFENLOS UND REIBUNGSLOS

VORTEILE

- Stufenloses CVX Getriebe mit drehzahlreduzierter Höchstgeschwindigkeit
- Extrem effiziente DKT™ Doppelkupplungstechnologie
- Automatisches Produktivitäts-Management (APM)
- Elektronische Parkbremse
- Aktive Stillstandsregelung
- Gleichzeitige Bedienung von Fußpedal und/oder Multicontrollerhebel





IMMER DIE RICHTIGE ZAPFWELLENDREHZAHL

Damit alles flüssig läuft

Mähen, Wenden, Pressen ... die Einsatzgebiete der Heckzapfwelle sind vielseitig. Ist der Traktor erst einmal angeschafft, gilt es, damit zahlreiche Anbaugeräte anzutreiben. Für diese stehen die Zapfwellengeschwindigkeiten natürlich bereits fest, doch auch Neuanschaffungen sollen eventuell getätigt werden. Deren Drehzahlprofil ist jedoch noch offen. Eine breite Auswahl an Zapfwellengeschwindigkeiten am Traktor schafft deshalb Planungssicherheit. Die Case IH Puma stellen alle gebräuchlichen Drehzahlen zur Verfügung. Dabei ist die 4-fach Heckzapfwelle (540/540E/1.000/1.000E) bei den Puma Modellen zwischen 185 und 240 sogar Standard. Für die Puma Modelle mit 140 bis 175 PS wählen Sie die für Ihre Anforderungen am besten geeignete Option aus 3-fach Zapfwellen-Paketen. Dabei stehen auch Versionen mit Wegefunktion zur Auswahl.

Zahlreiche zusätzliche Funktionen sorgen für den optimalen Betrieb. Die Sanftanlaufregelung erhöht das Drehmoment des Antriebsstrangs schrittweise, um einen überhöhten Anlaufwiderstand zu vermeiden. Die Anbaugeräte werden so geschont und ihre Lebensdauer verlängert. Eine hydraulische Bremse stellt sicher, dass die Drehzahl beim Abschalten des Geräts umgehend reduziert wird. Das Zapfwellen-Management (Puma Multicontroller und CVX) schaltet die Heckzapfwelle bei Erreichen einer individuell eingestellten Höhe des Hubwerks aus und nach erfolgtem Wendevorgang selbstständig wieder ein. Ungünstige Winkel der Zapfwellenverbindung zum Anbaugerät bei laufenden Wellen werden somit vermieden. Die Lebensdauer des angehängten Geräts wird es danken. Diese Funktion steht auch für die Frontzapfwellen- und Fronthubwerksoptionen auf Wunsch zur Verfügung (Auswahl mit Fronthubwerks-Management).

DER PUMA – VIELSEITIG UND WIRTSCHAFTLICH

VORTEILE

- 4-fach Heckzapfwelle für alle Puma 185 bis 240 serienmäßig
- Mehrere Auswahlmöglichkeiten einer 3-fach Heckzapfwelle für Puma 140 bis 175
- ECO Zapfwellengeschwindigkeiten 540E und 1.000E bei sparsamen 1.590 Motorumdrehungen
- Wegeoption für die Zapfwellen der Puma 140 bis 175
- Frontzapfwellen mit 1.000 U/min



KRAFTVOLLE HYDRAULIK

Für schwerste Geräte gebaut

Die Hydraulikanlage eines Traktors entscheidet maßgeblich über sein Einsatzspektrum. Die Case IH Puma Traktoren sind deshalb mit leistungsfähigen Hydraulikpumpen, Hubwerken und Steuergeräten ausgestattet, damit Sie auch große und hydraulisch anspruchsvolle Anbaugeräte nutzen können. Angeführt von den Puma 185 bis 240 stehen Förderleistungen von über 170 l/min, bis zu 8 elektrische Steuergeräte und ein Heckhubwerk mit einer maximalen Hubkraft von 10,5 t zur Verfügung, für den optimalen und effizienten Betrieb spezieller Maschinen auch Loadsensing-gesteuerte Anschlüsse (Power Beyond). Sind elektrische Steuergeräte an Bord, sorgen Außentaster an beiden Heckkotflügeln für eine erleichterte Bedienung des Hubwerks, des 3. Hecksteuergeräts und der Zapfwelle. Außerdem erweitert ein elektrischer Joystick deren Bedienung – und ist besonders auch beim Einsatz eines Frontladlers eine echte Option. Alle anderen Puma

Modelle stellen ebenso umfangreiche Hydraulikausstattungen zur Auswahl und können so individuell an anstehende Aufgaben angepasst werden. Wahlweise elektrische oder mechanische Steuergeräte lassen dem Kunden die Wahl zwischen detaillierter Einstellung der Hydraulikfunktionen oder einer robusten, vereinfachten Bedienung. Die Case IH Fronthubwerke am Puma heben bis zu 3,8 t und werden in Kombination mit Frontzapfwellen und/oder Fronthubwerks-Management ausgeliefert. Das optionale Fronthubwerks-Management bietet sinnvolle zusätzliche Möglichkeiten wie Höhen- und Tiefenbegrenzung, Senkdrossel, Heben/Senken und Schwimmstellung per Multicontroller und Heben/Senken am ICP, Frontzapfwellen-Management sowie Deaktivierung des Managements per Senkdrossel.

DER PUMA – MAXIMALE KAPAZITÄT

- 1** Fronthubwerk und Frontzapfwelle inklusive Management
- 2** Bedienung von Hydraulik und Zapfwelle an beiden Heckkotflügeln
- 3** Puma X Modelle: bis zu 4 mechanische Hecksteuergeräte

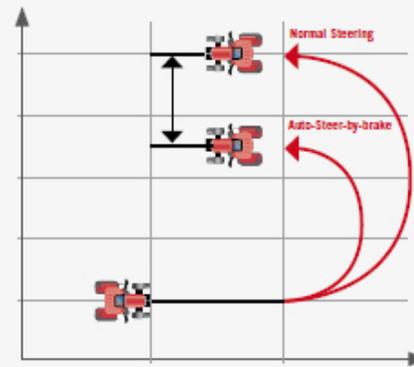
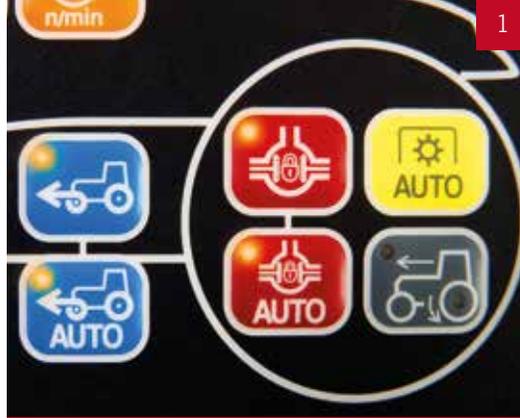
VORTEILE

- Maximale Hubkraft des Heckhubwerks von bis zu 10.463 kg
- Fronthubwerke mit 3.785 kg Hubkraft
- 4 mechanische oder 5 elektronische Steuergeräte auf Puma Multicontroller und Puma CVX Modellen von 150 bis 175 PS
- Elektrischer Joystick für die Bedienung elektrischer Mitten- und Hecksteuergeräte
- Elektronische Heckhubwerke mit Lage-/Zugkraftsteuerung und Schwingungstilgung
- Farbliche Markierungen der Steuergeräte und zugehöriger Bedienhebel





- 1 Allrad- und Differenzialsperrren-Management
- 2 Steer-by-ABS und Auto-Steer-by-Brake reduzieren den Wenderadius des Traktors
- 3 Die Vorderachsfederung arbeitet in beide Richtungen – für mehr Komfort und bessere Traktion



IMMER IN BEWEGUNG

Wendig bleiben mit Fahrwerkslösungen von Case IH

Mit ihrem idealen Leistungsgewicht sind die Case IH Puma Traktoren stark im Feld und auf der Straße. Für einen optimalen Einsatz bringen sie zahlreiche technische Optionen mit, die serienmäßig oder optional zur Verfügung stehen. So helfen die Differenzialsperrren- und Allradautomatik im Feldeinsatz, diese wichtigen Funktionen automatisch zu aktivieren oder zu deaktivieren. Die Erkennung der Hubwerksposition, des Lenkwinkels, der Fahrgeschwindigkeit und der Einzelradbremse sorgt außerdem dafür, dass auch das Abschalten beim Verlassen des Feldes nicht vergessen wird. Die Vorderachsfederung erhöht den Fahrkomfort und die Traktion. In Verbindung mit der Schwingungstilgung des Hubwerks sorgt sie außerdem für eine Minimierung der Nickbewegungen des Traktors und damit für eine ruhige Fahrt. Die gefederte Vorderachse der Puma 185 bis 240 ist ein aktives System, das mit Sensoren verschiedene Parameter wie Beschleunigung, Gangwechsel, Betätigung der Bremsen,

Geländebeschaffenheit, Fahrtrichtungswechsel sowie Hubwerksbelastung überwacht und steuert. Hervorragende Fahrstabilität und höchster Fahrkomfort sind das Ergebnis. Ein weiterer zusätzlicher Sicherheits- und Komfortaspekt ist das verfügbare ABS Bremssystem. Es verhindert das Blockieren der Räder und garantiert die volle Lenkfähigkeit auch in Gefahrensituationen. Jedes der 4 Räder ist dabei mit einem Raddrehzahlsensor ausgestattet. Dies ermöglicht bei dem großen Puma noch weitere nützliche Funktionen. So wird beim Bremsen mit der Einzelradbremse und bei engen Wendemanövern das Blockieren der Räder verhindert, der Boden entsprechend geschont und gleichzeitig der Wenderadius stark verringert. Dieser automatische Vorgang kann im AFS 700™ Monitor konfiguriert werden.

DER PUMA – HERVORRAGENDE SICHERHEIT UND STABILITÄT

VORTEILE

- Allrad- und Differenzialsperrren-Management
- Wendekreis von nur 5,45 m (140–175 PS) oder 6,1 m (185–240 PS)
- Vorderachsfederung mit doppeltem Speichersystem ermöglicht durchgehend gute Federungsleistungen
- ABS Antiblockiersystem, um schnell und sicher anzuhalten (Puma 185–240 CVX)
- Auto-Steer-by-brake (erweitertes ABS)



HALTEN SIE DEN RICHTIGEN KURS

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) für absolute Präzision



Mit dem Puma Multicontroller und dem Puma CVX bekommen Sie mehr. In den Puma Modellen zeigt sich, dass Technologie bei Case IH noch selbst gedacht, entwickelt und umgesetzt wird. Der beste Motor der Branche kommt aus dem Hause Case IH, wie auch das leistungsfähigste Getriebe, und beides wird durch die ebenso einfache wie intuitive Arbeitssteuerung miteinander verbunden. Im 21. Jahrhundert wird Technologie aber vor allem durch intelligente Elemente in den Maschinen definiert – wie den Case IH Advanced Farming Systems (AFS™).

AFS verbindet die Maschinensteuerung mit der Steuerung des Anbaugeräts über die komplette ISOBUS-Kompatibilität und das HMC II Vorgewende-Management. Genießen Sie einfach Ihre Arbeitszeit und nutzen Sie die weltmarktführende Precision Farming Technologie in Ihrem Puma.

DER PUMA – MAXIMALE PROFITABILITÄT



AFSSUPPORTCENTER

0 800 0281 910

afssupporteur@caseih.com



FÜR EFFIZIENTE PRODUKTION

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™)

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) sind seit über zwei Jahrzehnten der Vorreiter in Sachen Precision Farming und bieten Ihnen alles, was Sie benötigen, um Wiederholgenauigkeit zu erzielen, Überlappungen und Betriebskosten zu reduzieren sowie die Betriebsrentabilität zu maximieren.

Die Modelle Puma Multicontroller und Puma CVX sind ab Werk als AFS AccuGuide ready verfügbar. Der für die automatische Lenkung benötigte AFS 700™ Monitor ist in allen Modellen und damit auch im Puma X enthalten.

Ein mit AccuGuide vorgerüsteter Puma macht es Ihnen leicht, zu einem späteren Zeitpunkt die restlichen Komponenten für die vollautomatische Lenkung nachzurüsten. Das Case IH AccuGuide Lenksystem wurde mehrfach als führendes Lenksystem im deutschen Traktorenmarkt ausgezeichnet. Mit AccuGuide fahren Sie

so genau, wie Sie es benötigen: mit EGNOS auf 20 cm, mit RangePoint RTX auf 15 cm und mit RTK+ auf 2,5 cm. Gerade bei RTK+ ist Case IH der einzige Hersteller, der Ihnen als Landwirt oder Lohnunternehmer ein unabhängiges deutschlandweites RTK Netzwerk zur Verfügung stellt.

Das zusätzlich verfügbare Case IH AFS Connect™ Telematiksystem ermöglicht es Ihnen als Betriebsleiter, Ihre Maschinen vom Büro aus zu managen und im Auge zu behalten. Mit der Echtzeitfunktion können Sie Maschineneinstellungen live sehen und möglicherweise Hinweise zur Optimierung der Einstellung geben. Auch lassen sich im Nachgang spezielle Leistungsdaten und Standorte der Maschine reproduzieren, sodass Analysen zu Kraftstoffverbrauch, Erträgen, Ausbringungsmengen und Arbeitsorten etc. erstellt werden können.

DER PUMA – MAXIMALE GENAUIGKEIT

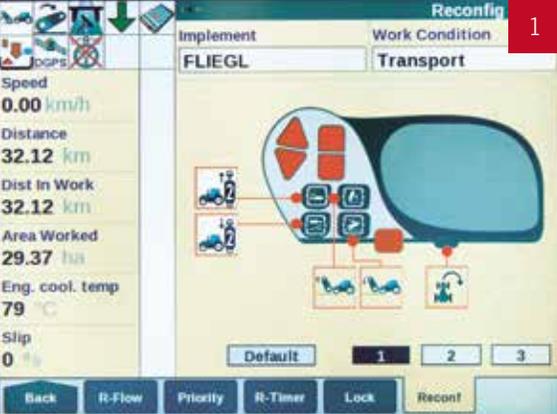
1 xFill überbrückt RTK+ Signalausfälle von bis zu 20 Minuten

2 AFS AccuGuide: GPS- GLONASS- und Galileo-basierte Spurführung

3 Überwachen und verwalten Sie Ihre Maschinen mit dem AFS Connect™ Telematiksystem

VORTEILE

- Bandbreite an unterschiedlichen Signalgenauigkeiten verfügbar
- Empfänger nutzen sowohl GPS- als auch GLONASS- und Galileo-Signale
- Kostengünstiges RTX Signal
- Hochgenaues RTK+ Signal als Option mit Genauigkeitsstufen bis auf 2,5 cm
- Integrierte automatische Spurführung AccuGuide für Puma X, Puma Multicontroller und Puma CVX
- xFill überbrückt RTK+ Signalausfälle von bis zu 20 Minuten



- 1 Freie Tasten für ISOBUS Belegung
- 2 Maschinen- und Leistungsdaten
- 3 ISOBUS Bildschirm mit Kamera am Anbaugerät

VEREINFACHEN SIE IHRE ARBEIT

Umfassende Möglichkeiten – einfach zu verstehen

Mit dem AFS 700™ Monitor bedienen Sie Ihren Puma sehr komfortabel. Der Monitor befindet sich an der Armlehne des Fahrersitzes und erlaubt dennoch einen sehr guten Blick aus dem rechten Seitenfenster. Alle Maschineneinstellungen sowie die Steuerung des Lenksystems und der ISOBUS Geräte erfolgen über diesen einen Monitor. Sollten komplexe Anbaugeräte und Arbeiten mehrere Bildschirme erforderlich machen, lässt sich ein zweiter AFS 700™ Monitor unkompliziert ergänzen. Das Bildschirmlayout ist individuell konfigurierbar und passt sich somit den Bedürfnissen des Fahrers oder der Anwendung an. Bei allen Anwendungen steht Ihnen nach Arbeitsende eine Zusammenfassung der Leistungen zur Verfügung: Sie haben als Landwirt und als Lohnunternehmer noch auf dem Feld den Überblick über alle

Kosten. Der optionale Anschluss von bis zu drei Kameras erweitert Ihren Blick in alle Richtungen.

Die individuellen sechs Arbeitsbildschirme sind übersichtlich und logisch aufgebaut. Insbesondere bei der Nutzung von Lenksystemen und ISOBUS Geräten sind alle wichtigen Funktionen sofort sichtbar. Der Monitor zeichnet mehr als 24 Produktionsdaten wie Erträge oder Verbräuche auftrags- und kundenbezogen auf. Die Leistungsdaten lassen sich im ISOXML- oder Shape-Format via Telemetrie oder USB-Stick unkompliziert auf Ihre Ackerschlagkartei oder Ihr Abrechnungssystem übertragen.

DER PUMA – PRÄZISE STEUERUNG

VORTEILE

- Intuitiver AFS 700™ Touchscreen-Monitor
- Höhere Produktivität durch minutengenaue Informationen
- Ein oder zwei AFS 700™ Monitore möglich
- AccuTurn™ für automatisches Wenden
- Zusatzsteuergeräte einzeln über den Multicontroller konfigurierbar
- Durch zusätzliche Kameras (Option) haben Sie alle Bereiche im Blick, die Sie nicht vom Fahrersitz aus einsehen können
- Erhalten Sie alle Meldungen in Echtzeit mit AFS Connect™

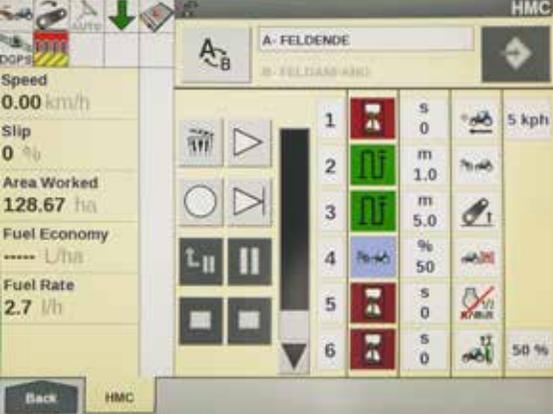


Warning icons and symbols on the left side of the cab.

CASE IH
P2000

POTINGER

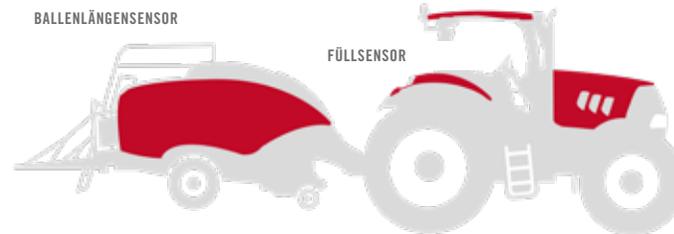




PRESSENSTEUERUNG
Großballenpresse Beschickungs-
Steueralgorithmus (Software)

ISOBUS KLASSE III

TRAKTORSTEUERUNG
Geschwindigkeitsänderung auf Basis
von entsprechenden Eingangssignalen
von der Presse



UNSERE TECHNOLOGIE – IHR VORSPRUNG

Mit HMC II Vorgewende-Management, AccuTurn und integrierter ISOBUS Kompatibilität

Mit dem Puma Multicontroller und dem Puma CVX erhalten Sie die Möglichkeit, das mit Abstand umfangreichste und cleverste Vorgewende-Managementsystem der Branche zu nutzen. Bei HMC II kann jeder Bedienschritt nach Zeit oder zurückgelegter Strecke aktiviert werden. Sie können auch bestimmte Auslöser (Trigger) festlegen, z. B. für das Absenken der Motordrehzahl mit dem Ausheben des Anbaugeräts. Die einzelnen Vorgewendesequenzen lassen sich während der Durchführung aufzeichnen oder zuvor bei stehendem Traktor programmieren und gegebenenfalls während des Einsatzes anpassen.

ISOBUS II ist den meisten Anwendern bekannt: Hier werden die Bedienoberflächen der Anbaugeräte angezeigt und auszubringende Mengen mittels Taskcontroller und Applikationskarten gesteuert. Mit ISOBUS III können Sie den Puma Multicontroller und den Puma CVX dagegen aktiv

durch das Anbaugerät steuern lassen. Bei der Anwendung mit dem ISOBUS-Taskcontroller steuert das Anbaugerät nicht nur die Applikationsmenge, sondern regelt auch selbstständig die Fahrgeschwindigkeit des Traktors oder greift aktiv in die Hydraulik oder die Hubwerkssteuerung ein, um ein optimales Arbeitsergebnis zu erreichen. Im Ergebnis wird die Umwelt geschont, die Effizienz gesteigert – und der Fahrer bleibt entspannt.

Wenn Sie diese Prozesse zusätzlich mit AccuTurn kombinieren, wendet Ihr Gespann am Vorgewende selbstständig in die nächste optimale Spur: Ihr Puma sorgt so für einen fast vollständig automatisierten Ablauf. Case IH ist sich sicher, dass Sie davon begeistert sein werden.

DER PUMA – OPTIMALE AUTOMATISIERUNG

VORTEILE

- Das HMC II Vorgewende-Management automatisiert die Abläufe beim Einsetzen von Anbaugeräten, entlastet die Fahrer und erhöht die Produktivität
- ISOBUS II: Einfachste Bedienung der Anbaugeräte via AFS 700™ Monitor
- ISOBUS III erlaubt die aktive Steuerung von Traktorfunktionen wie Hydraulik, Geschwindigkeit, Drehzahl und Lenkung durch das Anbaugerät
- AccuTurn kombiniert automatisches Lenken und Vorgewende-Funktionen für vollständige Automatisierung





DEN RESSOURCENVERBRAUCH DURCH EINEN WECHSEL VON FOSSILEN BRENNSTOFFEN ZU **EINEM ERNEUERBAREN ENERGIE-SYSTEM** REDUZIEREN



DIE LANDWIRTSCHAFTLICHE PRODUKTIVITÄT STEIGERN, UM DIE VERFÜGBARKEIT VON **LEBENSMITTELN ZU ERHÖHEN**



DEN **UMWELTEINFLUSS** REDUZIEREN UND DEN **ENERGIEVERBRAUCH** IN ALLEN UNTERNEHMENSPROZESSEN OPTIMIEREN



CHANCEN FÜR DEN AUSTAUSCH VON **IDEEN** UND **GUTEN PRAKTIKEN** MIT ALLEN **STAKEHOLDERN** VERBESSERN

NACHHALTIGKEIT

Ist immer unser Leitbild

Case IH gehört zu CNH Industrial, einem der weltgrößten Anbieter von Investitionsgütern, der einen klaren Fokus auf seine unternehmerische Verantwortung legt und bereits sieben Mal bei dem Dow Jones Sustainability Index führend war. Innerhalb der CNH Industrial Group

- werden 91 % des Abfalls wiedergewonnen,
- 27,5 % des verbrauchten Wasser recycelt und
- 56 % des Stroms aus erneuerbaren Quellen gewonnen.

Als weltweit agierendes Unternehmen haben wir die große Verantwortung, jede globale Aktivität verantwortungsbewusst auszuführen. Das hört nicht am Fabriktor auf. Wir haben bereits viel getan, um dem Thema Nachhaltigkeit proaktiv gerecht zu werden.

Im Lauf der Jahre haben wir unsere Forschung und Entwicklung auf hohe Standards bei Sicherheit und Öko-Kompatibilität unserer Produkte ausgerichtet. Statt unsere Kunden vor die Wahl zwischen niedrigen Betriebskosten und hoher Öko-Effizienz zu stellen, bieten unsere Produkte beides.

Unsere innovativen Produkte und Lösungen binden umweltfreundliche und verantwortungsbewusste Betriebspraktiken mit ein. So leistet Case IH seinen Beitrag dazu, globale Themen wie den Klimawandel anzugehen. Die komplexen und miteinander vernetzten Herausforderungen erfordern heute einen Nachhaltigkeitsansatz, der sich ständig weiterentwickelt. Aus diesem Grund sind langfristige Werte für alle Stakeholder bei Case IH eine wichtige Antriebskraft und ein zentrales Markenziel. Unsere Ingenieure entwickeln deshalb Maschinen, die nicht nur auf, sondern auch mit dem Land arbeiten.

CASE IH – DIE ZUKUNFT IMMER IM BLICK

FAKTOREN FÜR MEHR NACHHALTIGKEIT SIND:

- Die Notwendigkeit, eine wachsende Bevölkerung zu ernähren
- Den Boden für zukünftige Generationen zu schützen
- Nachhaltige Lösungen in der Landwirtschaft zu entwickeln
- Öffentliches Bewusstsein zu schaffen
- Das Engagement von Menschen zu fördern



ARBEITEN OHNE AUSFALLZEITEN

Wartung leicht gemacht

Wir wissen, dass die Zeit in der Landwirtschaft stets knapp ist – je weniger Zeit Sie mit Wartungsarbeiten verbringen, desto besser. Die täglichen Überprüfungen und die Routinewartung für die Case IH Puma Baureihe sind schnell und unkompliziert erledigt. Sie brauchen nur die Standardkontrollen durchzuführen, und schon ist Ihr Puma einsatzbereit.

Wir haben die Puma Traktoren mit verlängerten 600 Stunden-Wartungsintervallen konzipiert, damit Sie Ihre Wartungskosten niedrig halten und sich ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren können.

DIE PUMA BAUREIHE – LEICHT ZU WARTEN

VORTEILE

- Unübertroffene 600 Stunden-Wartungsintervalle des Motors und 1.200 Betriebsstunden-Intervalle bei Getriebe und Hydraulik
- Effiziente SCR Abgasnachbehandlung macht die Wartung eines Partikelfilters überflüssig
- Einfacher Zugang für schnelle tägliche Routinewartung
- Kraftstofftankvolumen von bis zu 390 Litern und ein 48 Liter AdBlue-Tank ermöglichen sehr lange Arbeitstage







SEIEN SIE LANDWIRT – WIR KÜMMERN UNS UM DEN REST

Serviceteam

Case IH **SERVICETEAM**: Ein starkes Händlernetz, unterstützt durch lokale Case IH Mitarbeiter, marktführende Case IH Begleittools, moderne Schulungsmethoden, einen erstklassigen Ersatzteilservice und eine Top-Logistikleistung garantiert Case IH Kunden einen exzellenten After-Sales-Rundumservice, damit Sie sich ganz auf die Landwirtschaft konzentrieren können!

TECHNISCHER SUPPORT | SERVICE | ERSATZTEILE | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

WIR HALTEN IHRE MASCHINEN AM LAUFEN

Ihr CASE IH Vertriebspartner vor Ort, unser Fachpersonal der rund um die Uhr erreichbaren Ersatzteilversorgung sowie deren Kollegen der Versandabteilung – sie alle gehören zum Case IH Serviceteam-Netzwerk. Sie sind umfassend geschult, geben Ihnen Expertentipps und lösen Probleme, denn sie sorgen dafür, dass genau die richtigen Case IH Original-Ersatzteile beschafft und direkt versendet werden, die Sie am nächsten Tag oder sogar noch eher erhalten. So bleiben Ihre Maschinen stets in Top-Form.

MAXSERVICE

RUND UM DIE UHR – UND ÜBERALL

Auch wenn Sie rund um die Uhr arbeiten, lässt MaxService Sie nicht im Stich. Über diese spezielle Hotline können Sie das Case IH Serviceteam an jedem Tag der Woche rund um die Uhr erreichen. Qualifizierte Mitarbeiter Ihres Händlers helfen Ihnen gerne bei technischen Fragen, Software-Lösungen und der Bestellung von Original-Ersatzteilen. Während der Saison sorgen wir mit unserem Pannenservice dafür, dass Ihre Arbeit weiterläuft.

SAFEGUARD GOLD

SAFEGUARD SILVER

SAFEGUARD BRONZE

SAFEGUARD GOLD, SILBER ODER BRONZE – GARANTIEVERLÄNGERUNGEN MIT INTEGRIERTEM SERVICEPAKET

Nach Maß für Sie und Ihre Maschinen – es können Wartungsverträge, Service, Telematiksystem, Versicherungen und Case IH Finanzierungspakete eingeschlossen werden. Und was am wichtigsten ist: Sie brauchen sich keine Gedanken mehr über Maschinenausfälle zu machen, haben eine umfassende Deckung für die Maschine und können die Betriebskosten präzise und einfach kalkulieren.



OPTIMALE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN FÜR JEDE INVESTITION

CNH Industrial Capital ist die Finanzierungsgesellschaft von Case IH. Unsere Mitarbeiter sind Finanzexperten mit langjähriger Erfahrung in der Landwirtschaft. Wir sind nicht nur mit dem Markt und den Produkten von Case IH vertraut, sondern verstehen auch die individuellen Anforderungen Ihres Betriebs. Aus diesem Grund können wir Ihnen für neue Investitionen immer eine Finanzierungslösung vorlegen, die speziell auf Ihre betrieblichen Anforderungen abgestimmt ist. Es ist unser höchstes Ziel, die Rentabilität Ihrer Investitionen zu steigern.



Jeder Case IH Puma steht für österreichische Konstruktions- und Fertigungskompetenz. Als Sitz der europäischen Case IH Unternehmenszentrale ist die Produktionsstätte St. Valentin der Ort, an dem unsere Ingenieure und Mitarbeiter in hochmodernen Montageanlagen mit großem Engagement und Fachwissen sowie höchster Qualität und Präzision Traktoren von 99 bis 300 PS entwickeln und bauen.

Neunzig Prozent der hier hergestellten Traktoren werden exportiert und tragen unsere Kultur der Fertigungsexzellenz hinaus in die Welt. Das Traktorenwerk von CNH Industrial in St. Valentin, Österreich, schneidet beim jährlichen World

Class Manufacturing (WCM) Audit regelmäßig außergewöhnlich gut ab – ein Erfolg, den wir unserer World-Class-Produktion und den hochqualifizierten Mitarbeitern verdanken. WCM steht für Kompetenz, Qualität und Leistung eines hochmotivierten Mitarbeiterstabs.

Alle Prozesse werden optimiert und getestet und unterliegen ebenso wie die Qualitätskontrollen strengen Reglementierungen, die weit über anerkannte Industriestandards hinausgehen. Unser Fokus sind Maschinen, die sich perfekt für moderne Agrarbetriebe und Lohnunternehmer eignen.



AUF EINEN BLICK

Puma CVX, Puma Multicontroller und Puma X

	1	PUMA CVX		2	Puma Multicontroller		3	Puma X
		15–175	185–240		150–165	185–220		
Teillastschaltgetriebe (6-fach Lastschaltung)		-			●	-		●
Volllastschaltgetriebe (Full Powershift)		-			○	●		-
Stufenloses Getriebe (CVX)		●				-		-
Mechanische Steuergeräte		○			●	○		●
Elektrische Steuergeräte		●			●	●		-
113 l/min CCLS Pumpe		-			●	-		●
120 / 150 l/min CCLS Pumpe		-			-	● / ○		-
140 / 166 l/min CCLS Pumpe		● / ○			-			-
154 / 173 l/min CCLS Pumpe		-	● / ○		-			-
Niedrig- /Standarddach		- / ●			- / ●			● / ○
Serienmäßig Stoffsitze mit Luftfederung		●			●			●
Deluxe Stoffsitze – Dual Motion		○			○			○
Deluxe Ledersitze – Dual Motion		○			○			-
Aktive Ledersitze – Maximo Evolution		○			○			-
Multicontroller-Bedienarmlehne		●			●			-
AFS AccuGuide		○			○			○
Vorgewende-Management HMC I / HMC II		○ / ○			○ / ○			○ / -
ISOBUS Klasse II / III		○ / ○			○ / ○			○ / -

- Serienausstattung
- Optionales Zubehör
- Nicht verfügbar

MODELLE	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR							
	FPT						
Zylinderanzahl / Hubraum (cm ³)	6 / 6.728						
Bauart / Abgasstufe	Common-Rail Dieselmotor, Turbolader und Hi-eSCR Abgasnachbehandlung / Stufe IV						
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW / PS)	140 / 190	155 / 210	166 / 225	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW / PS)	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800						
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW / PS)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW / PS)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200						
Max. Drehmoment mit Power Boost ²⁾ (Nm @ 1.500 U/min)	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Max. Drehmoment (Nm bei 1.500 U/min)	700	770	770	840	930	1.000	1.100
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Kraftstofftank Diesel / AdBlue (l)	330 / 48			390 / 48			
GETRIEBE							
Stufenloses Getriebe, 50 km/h ECO oder 40 km/h ECO	●						
Powershuttle	●						
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem						
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend						
ZAPFWELLE							
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung, Auto-Zapfwelle optional						
Standarddrehzahlen (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) beide mit optionaler Wegezapfwelle			540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 oder 1.000 / 1.000E)			
... bei Standard-Motordrehzahlen (Option) (U/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 oder 1.893 / 1.700)			
Endschaft-Ausführung Standard (Option)	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen oder 1 3/4-Zoll mit 20 Keilen)			1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen oder 1 3/4-Zoll mit 20 Keilen)			
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK							
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl (U/min)	1.895			1.833			
Frontzapfwelle OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)	3.571			3.732			
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)							
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig						
Vorderachsfederung	○			○ / Active			
ABS Antiblockier-Bremssystem	-			○			
Mindest-Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.829mm (m)	5,45			6,1			
HYDRAULIKANLAGE							
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe (CCLS)						
Max. Pumpenförderleistung Standard (Optional) (U/min) / Systemdruck (bar)	140 (166) / 210			154 (173) / 210			
Heckhubwerk	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung						
Max. Hubkraft (kg)	8.257			10.463			
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)	6.616			7.280			
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	4 mechanisch oder 5 elektronisch			5 elektronisch			
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	3 elektr.			3 elektr.			
Steuergerät-Zeitsteuerung	1–60 Sekunden auf allen Modellen			1–60 Sekunden auf allen Modellen			
Kategorie	Kat. II / III			Kat. III			
Radschlupfregelung	○			○			
STANDARDBEREIFUNG⁴⁾							
Vorn	480/70 R28			600/65 R28			
Hinten	580/70 R38			650/65 R42			

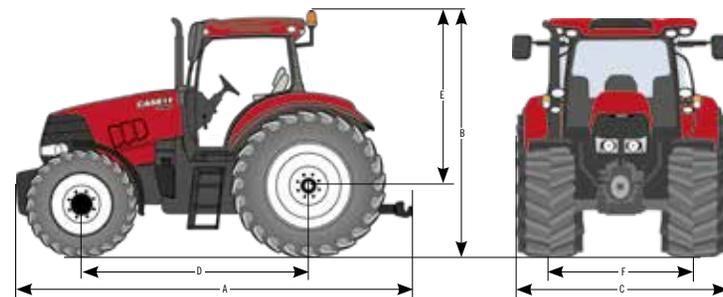
MODELLE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MOTOR					
Zylinderanzahl / Hubraum (cm ³)	6 / 6.728				
Bauart/ Abgasstufe	Common-Rail Dieselmotor, Turbolader und Hi-eSCR Abgasnachbehandlung / Stufe IV				
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW / PS)	140 / 190	155 / 210	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW / PS)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800				
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW / PS)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW / PS)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200				
Max. Drehmoment mit Power Boost ²⁾ (Nm @ 1.500 U/min)	805	875	940	1.035	1.100
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	700	770	840	930	1.000
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Kraftstofftank Diesel / AdBlue (l)	330 / 48		390 / 48		
GETRIEBE					
18x6 Teillast-/Volllastschaltgetriebe 40 km/h	○ / ●		- / ●		
18x6 Teillast-/Volllastschaltgetriebe 40 km/h ECO	○ / ○		- / ○		
19x6 Teillast-/Volllastschaltgetriebe 50 km/h	○ / ○		- / ○		
Powershuttle	●		●		
Kriechganggetriebe	○		○		
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem				
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend				
ZAPFWELLE					
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung, Auto-Zapfwelle optional				
Standarddrehzahlen (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) beide mit optionaler Wegezapfwelle		540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 oder 1.000 / 1.000E)		
... bei Standard-Motordrehzahlen (Option) (U/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 oder 1.893 / 1.700)		
Endschaft-Ausführung Standard (Option)	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen oder 1 3/4-Zoll mit 20 Keilen)		1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen oder 1 3/4-Zoll mit 20 Keilen)		
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK					
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl (U/min)	1.895		1.833		
Frontzapfwelle OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)	3.571		3.732		
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)					
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig				
Vorderachsfederung	○		○ / Active		
Mindest-Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.829 mm (m)	5,45		6,1		
HYDRAULIKANLAGE					
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe (CCLS)				
Max. Pumpenförderleistung Standard (Optional) (l/min) / Systemdruck (bar)	113 (-) / 210		120 (150) / 210		
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung				
Max. Hubkraft (kg)	8.257		10.463		
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)	6.616		7.280		
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	4 mechanisch oder 5 elektronisch		4 mechanisch oder 5 elektronisch		
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	3 elektr.		3 elektr.		
Steuergerät-Zeitsteuerung	1–60 Sekunden auf allen Modellen		1–60 Sekunden auf allen Modellen		
Kategorie	Kat. II / III		Kat. III		
Radschlupfregelung	○		○		
STANDARDBEREIFUNG⁴⁾					
Vorn	480/70 R28		600/65 R28		
Hinten	580/70 R38		650/65 R42		

MODELLE	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
MOTOR			
		FPT	
Zylinderanzahl / Hubraum (cm ³)		6 / 6.728	
Bauart/ Abgasstufe		Common-Rail Dieselmotor, Turbolader und Hi-eSCR Abgasnachbehandlung / Stufe IV	
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW / PS)	129 / 175	140 / 190	Max. Pumpenförderleistung Standard (Optional) (l/min) / Systemdruck (bar)
Höchstleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW / PS)	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... bei Motordrehzahl (U/min)		1.800	
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ (kW / PS)	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ (kW / PS)	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... bei Motordrehzahl (U/min)		2.200	
Max. Drehmoment mit Power Boost ²⁾ (Nm @ 1,500 U/min)	750	805	875
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	655	700	770
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost ²⁾ (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Kraftstofftank Diesel Standard / Option / AdBlue (l)		270 / 330 / 48	
GETRIEBE			
18x6 Teillastschaltgetriebe 40 km/h		●	
18x6 Teillastschaltgetriebe 40 km/h ECO		○	
19x6 Teillastschaltgetriebe 50 km/h		○	
Powershuttle		●	
Kriechganggetriebe		○	
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre		Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem	
Betriebsbremse		Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend	
ZAPFWELLE			
Typ		Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung, Auto-Zapfwelle optional	
Standarddrehzahlen (Option)		540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) beide mit optionaler Wegezapfwelle	
... bei Standard-Motordrehzahlen (Option) (U/min)		1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)	
Endschaft-Ausführung Standard (Option)		1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen oder 1 3/4-Zoll mit 20 Keilen)	
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK			
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl (U/min)		1.895	
Frontzapfwelle OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)		3.571	
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)			
Typ		Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig	
Vorderachsfederung		○	
Mindest-Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.829mm (m)		5,45	
HYDRAULIKANLAGE			
Ausführung		Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe (CCLS)	
Max. Pumpenförderleistung Standard (Optional) (l/min) / Systemdruck (bar)		113 (-) / 210	
Regelung		Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung	
Max. Hubkraft (kg)		8.257	
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)		6.616	
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte		4 mechanisch	
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick		3 elektr.	
Kategorie		Kat. II / III	
Radschlupfregelung		○	
STANDARDBEREIFUNG⁴⁾			
Vorn		480/70 R28	
Hinten		580/70 R38	

MODELLE	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾							
Minimales Leergewicht ungefederte / gefederte Vorderachse (kg)		6.480 / 6.782				6.950 / 7.300	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		11.500				14.000	
A: Max. Länge von Front- und Heckhubwerk ungefederte / gefederte Vorderachse (mm)		5.240 / 5.316				5.467 / 5.467	
B: Minimale Gesamthöhe (mm)		3.026				3.068	
C: Mindestbreite an den Heckkotflügeln schmale / breite Ausführung (mm)		2.060 / 2.476				2.060 / 2.476	
D: Radstand ungefederte / gefederte Vorderachse (mm)		2.734 / 2.789				2.884 / 2.884	
E: Abstand Mitte der Hinterachse – höchster Punkt Kabine (mm)		2.210				2.210	
F: Spurweite vorne / hinten (mm)		1.325–2.285 / 1.430–2.230				1.538–2.260 / 1.530–2.230	

MODELLE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾					
Minimales Leergewicht ungefederte / gefederte Vorderachse (kg)		6.480 / 6.782			6.950 / 7.300
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		10.500			13.650
A: Max. Länge von Front- und Heckhubwerk ungefederte / gefederte Vorderachse (mm)		5.240 / 5.316			5.467 / 5.467
B: Minimale Gesamthöhe (mm)		3.026			3.068
C: Mindestbreite an den Heckkotflügeln schmale / breite Ausführung (mm)		2.060 / 2.476			2.060 / 2.476
D: Radstand ungefederte / gefederte Vorderachse (mm)		2.734 / 2.789			2.884 / 2.884
E: Abstand Mitte der Hinterachse – höchster Punkt Kabine (mm)		2.210			2.210
F: Spurweite vorne / hinten (mm)		1.325–2.285 / 1.430–2.230			1.538–2.260 / 1.530–2.230

MODELLE	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾			
Minimales Leergewicht ungefederte / gefederte Vorderachse (kg)		6.480 / 6.782	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		10.500	
A: Max. Länge von Front- und Heckhubwerk ungefederte / gefederte Vorderachse (mm)		5.240 / 5.316	
B: Minimale Gesamthöhe Niedrig- / Standarddach (mm)		2.914 / 3.026	
C: Mindestbreite an den Heckkotflügeln schmale / breite Ausführung (mm)		2.060 / 2.476	
D: Radstand ungefederte / gefederte Vorderachse (mm)		2.734 / 2.789	
E: Abstand Mitte der Hinterachse – höchster Punkt Kabine Niedrigdach / Hochdach (mm)		2.098 / 2.210	
F: Spurweite vorne / hinten (mm)		1.325–2.285 / 1.430–2.230	



● Serienausstattung ○ optionales Zubehör – Nicht verfügbar ¹⁾ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97 / 68 / EG ²⁾ Power Boost ist nur verfügbar bei hydraulischer, mobiler Frontzapfwelle und Transport-Anwendungen

³⁾ Mit Standard-Bereifung ⁴⁾ Andere Reifen auf Anfrage

CNH Industrial Österreich GmbH, Steyrer Straße 32, 4300 Sankt Valentin, Österreich

Gebührenfreie Rufnummer: 00 800 22 73 44 00

 Sicherheit kann nie schaden! Lesen Sie bitte vor allen Arbeiten mit Anbaugeräten und Werkzeugen die jeweilige Betriebsanleitung. Alle Maschinen vor dem Einsatz untersuchen und auf Funktionsmängel prüfen. Die Hinweise auf den Sicherheitsschildern am Produkt befolgen und alle vorgesehenen Sicherheitsvorrichtungen nutzen. Dieses Dokument wurde für den weltweiten Vertrieb veröffentlicht. Serien- und Wahlausrüstung sowie die Verfügbarkeit einzelner Modelle sind abhängig vom Zielmarkt. Case IH behält sich das Recht vor, technische und konstruktive Änderungen an den Maschinen unangekündigt vorzunehmen, ohne dass daraus die Verpflichtung entsteht, dieselben Änderungen an bereits ausgelieferten Einheiten vornehmen zu müssen. Die Angaben, technischen Daten, Beschreibungen und Illustrationen in der vorliegenden Broschüre waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können sich jedoch unangekündigt ändern. Auf einigen Abbildungen sind Teile der Wahlausrüstung dargestellt, oder es fehlen Teile der Serienausrüstung. Case IH empfiehlt Schmierstoffe von **AKCELA**.